



# SÄKERHETSVARNING (SV)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Hawkar Nawzad, 070-786 3249  
**Granskad av:** Lars Dahlin  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2022-06-23  
**Gäller t.o.m:** 2022-12-31  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** SL:s spårinfrastruktur inklusive depåer  
**Till:** Underhållsleverantörer vid SL:s spårinfrastruktur

## Termitsvetsar SKV-Elite

### Bakgrund

Svetsfel har upptäckts i termitsvetsar (SKV-Elite) vid svetsning av portionerna Z140 och Z90 50E3 räler (R260 och R400HT), både i spår och depå vid spårbyggnadsprojekt. Svetsfelet kan vara svårt att upptäcka då det uppträder i livet, strax under rälhuvudet och mitt i svulsten. Felet har formen som en "smiley" (glad mun) sett från sidan i svulsten, se bilder nedan.



Samma fel har även upptäckts på Trafikverket efter svetsning i en spårväxel med portionerna Z90 och Z120 på 60E1 räler (R260 och R350LHT).

Underhållsentreprenörer (spårsvetsare och OFP-tekniker) uppmanas att vara uppmärksamma vid termitsvetsning och kontroll av svetsskarvar. Bansäkerhetsansvarig på trafikförvaltningen skall informeras vid upptäckt av dessa fel (rutin, se nedan).



# SÄKERHETSVARNING (SV)

## Hantering av svetsfel "Smileys"

Vid upptäckt av svetsfel i termitsvetsar som utförts med SKV-Elite L25 ska hantering ske enligt följande:

- Termitsvetsar där svetsvulsten, på en eller både sidor av livet strax under rälhuvudet, har utseendet av en "smiley" ska den rapporteras till OAS, som också rapporterar till bansäkerhetsansvarige.
- Skarvjärn med tving sätts på Smiley-skarven vid upptäckt av svetsfel samt att tillsyn av felet ska ske i väntan på utbyte av svets.
- Vid synlig spricka ska felet prioriteras som anmärkningsstatus 1 (åtgärdas omgående) enligt SSÄ SÄB-0145.
- Upptäckt fel efter avslutad svetsning ska dokumenteras i svetsrapporten med "smiley" och vilken skarv som avses.
- För att kunna spåra ev. uppstått svetsfel, ska formarnas kartong (där information med tillverkningsdatum finns) dokumenteras i svetsrapporten.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Höwitz', is written over a light blue circular stamp.

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen